1. 直梯具体技术参数配置要求

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 数量 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| 载重 | 1050kg | 1600kg | 1300kg | 1600kg |
| 速度 | 1.75m/s | 1.75m/s | 1.75m/s | 1.75m/s |
| 层/站/门 | 6/6/6 | 6/6/6 | 13/13/13 | 13/13/13 |
| 提升高度 | 23.7米 | 23.7米 | 51.3米 | 51.3米 |
| 设备群控方式 | / | / | / |  |
| 轿厢及门装饰 |  |  |  |  |
| 轿厢整体装潢 | 经典方形轿厢 | 经典方形轿厢 | 经典方形轿厢 | 经典方形轿厢 |
| 轿厢前围壁 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 |
| 轿厢侧后围壁 | 后围壁镜面不锈钢、侧围壁发纹不锈钢 | 后围壁镜面不锈钢、侧围壁发纹不锈钢 | 后围壁镜面不锈钢、侧围壁发纹不锈钢 | 后围壁镜面不锈钢、侧围壁发纹不锈钢 |
| 1楼电梯层门及小门框 | 不锈钢 | 不锈钢 | 不锈钢 | 不锈钢 |
| 其它楼电梯层门及小门框小门框 | 喷涂钢板 | 喷涂钢板 | 喷涂钢板 | 喷涂钢板 |
| 轿门材质 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 |
| 电梯门套 | 黑钛金板 | 黑钛金板 | 黑钛金板 | 黑钛金板 |
| 扶手 | 三面扶手 | 三面扶手 | 三面扶手 | 三面扶手 |
| 按钮 | 双侧按钮、6个医梯无障碍按钮 | 双侧按钮、6个医梯无障碍按钮 | 双侧按钮、6个医梯无障碍按钮 | 双侧按钮、6个医梯无障碍按钮 |
| 装饰轿顶类型 | 平吊顶 | 平吊顶 | 平吊顶 | 平吊顶 |
| 装饰轿顶边框 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 |
| 地面装饰 | PVC地面 | PVC地面 | PVC地面 | PVC地面 |
| 轿底装饰预留厚度 | 无需额外预留 | 无需额外预留 | 无需额外预留 | 无需额外预留 |
| 额外预留装修重量 | 0千克 | 0千克 | 0千克 | 0千克 |
| 轿厢及操纵器 |  |  |  |  |
| 开门类型 | 医梯、污物电梯中开 |
| 开门方向（前门） | 实测井道后以电梯厂家出具的井道土建布置图为准 |
| 门机类型 | 永磁同步门机 | 永磁同步门机 | 永磁同步门机 | 永磁同步门机 |
| 门保护装置类型 | 仅光幕，不配安全触板 | 仅光幕，不配安全触板 | 仅光幕，不配安全触板 | 仅光幕，不配安全触板 |
| 主操纵盘类型 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 |
| 主操纵盘面板材质 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 |
| 主操纵盘位置 | / | / | / | / |
| 主操纵盘显示 | 白色LED' | 白色LED' | 白色LED' | 白色LED' |
| 操纵盘按钮 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 | 发纹不锈钢 |
| 土建参数 | 现场实测为准 | 现场实测为准 | 现场实测为准 | 现场实测为准 |
| 井道净尺寸 | 实测井道后以电梯厂家出具的井道土建布置图为准 |
| 轿厢净尺寸 | 实测井道后以电梯厂家出具的井道土建布置图为准（满足医用要求） |
| 开门净尺寸 | 实测井道后以电梯厂家出具的井道土建布置图为准（满足医用要求） |
| 轿厢内部高度（轿厢地面到轿厢结构顶下平面之间的垂直距离): | 2400 毫米 | 2400 毫米 | 2400 毫米 | 2400 毫米 |
| 井道参数 | 实测井道后以电梯厂家出具的井道土建布置图为准 |
| 井道墙类型 | 砖混 | 砖混 | 砖混 | 砖混 |
| 导轨支架间距 | 按现场实际尺寸、符合医用规范要求 | 按现场实际尺寸、符合医用规范要求 | 按现场实际尺寸、符合医用规范要求 | 按现场实际尺寸、符合医用规范要求 |
| 顶层净高 | 按现场实际尺寸 | 按现场实际尺寸 | 按现场实际尺寸 | 按现场实际尺寸 |
| 底坑深度 | 按现场实际尺寸 | 按现场实际尺寸 | 按现场实际尺寸 | 按现场实际尺寸 |
| 井道照明 | 井道灯和开关缆 | 井道灯和开关线缆 | 井道灯和开关线缆 | 井道灯和开关线缆 |
| 甲方井道是否提供牛腿 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 层楼参数 |  |  |  |  |
| 基站所在层 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 外召按钮类型 | 不锈钢圆形按钮，消防电梯按钮防水 | 不锈钢圆形按钮，消防电梯按钮防水 | 不锈钢圆形按钮，消防电梯按钮防水 | 不锈钢圆形按钮，消防电梯按钮防水 |
| 楼层标记 | 按实际楼层、住院1部医梯直达10-11F | 按实际楼层、住院1部医梯直达10-11F | 按实际楼层、住院1部医梯直达10-11F | 按实际楼层、住院1部医梯直达10-11F |
| 井道安全门 | 无 | 无 | 无 | 无 |
|  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **功能表** |
| ACP | 防犯罪保护  | 通过参数设置，使电梯进入防犯罪模式，电梯将在经过预先设定层楼时，在该层楼停靠并开门接受警卫或接待员检查。 | S |
| ANS | 防捣乱保护 | 为避免空梯运行，电脑通过对载重量进行逻辑判断把不正常的指令作消号处理。此功能可避免恶作剧和错误的轿内指令。如果有一名乘客在轿厢内，这时又有过多的请求被登记，骚扰被发觉后所有的命令请求都会被取消，并响应正确的楼层信号。电梯可接受的命令数量是可编程改变的，典型数值为3，客运负荷值设定为10 ％的电梯额定负载值。 | S |
| SLD | 安全停靠 | 电梯因故停在门区外，且位置未丢失时，控制系统进行安全检测，若符合启动要求，则电梯就近停层开门或完成本次运行指令。 | S |
| SE | 启动时力矩补偿 | 为使电梯起动时获得更好的舒适感，系统对轿厢内载荷进行计算，并通过起动时的力矩补偿给予优化。 | S |
| DCBL/DOBL | 开关门按钮灯 | 按下开、关门按钮的同时将点亮按钮灯以提示成功应答。 | S |
| HCC | 大厅呼叫指令取消 | 当大厅呼梯按钮被意外动作后，乘客可以通过在1s时间内连续再按1次该按钮取消该指令。 | S |
| LOBBY  | 自动返回基站 | 单台电梯时，可根据大楼实际需求设定运行基站，在预定时间内如果没有召唤或指令登记，轿厢将自动返回基站，关门待机，基站一般设在交通流量大的楼层或一楼大厅。 | S |
| LNS | 满载直驶 | 当轿厢内载荷达到满载预设值（乘客装载值被设置为80%额定的载荷）时，即进入满载直驶状态，电梯将不再应答厅外召唤而直接响应轿内指令直达指定楼层。 | S |
| FCL | 全集选 | 电梯对大楼内上、下召唤信号、轿内选层指令及各种信号进行综合分析判断后，将自动优选与电梯运行方向一致的信号进行依次应答。 | S |
| TCI | 轿顶检修 | 电梯轿顶设有检修箱，使检修维护更为安全快捷。 | S |
| LWS | 超载保护 | 当轿厢的载重量超出额定允许的载重时，超载蜂鸣器会鸣响以提示超载。此时显示超载，轿厢不关门，电梯不能起动。 | S |
| DOB/DCB | 开、关门按钮 | 电梯轿厢操纵面板上设有控制开关门的微动按钮，以方便乘客根据需要灵活掌握开关门的时间。 | S |
| ICU-3 | 内部通话装置 | 用于在特殊情况下通过设置在轿厢操纵面板、轿顶、轿底上的对讲装置保持与机房及监控中心的语音联系。 | S |
| ALARB | 警铃 | 供在特殊情况下乘客通过按动轿厢内报警按钮，及时通知外界。 | S |
| EN-CCO | 反向指令自动消除 | 在向上或向下运行时，对于与当前运行方向相反的指令可自动消除。 | S |
| CBC | 错误指令取消 | 当轿厢指令登记后，在电梯未起动前可通过连续点按此按钮以取消已登记的指令。电梯起动后，为保证乘客的人身安全，系统不允许取消已登记信号。 | S |
| NTSD | 终端楼层保护 | 当电梯运行到终端楼层时，运行速度没有减至预设值时，系统将强迫减速，保护电梯的安全运行。 | S |
| FAN | 轿内风扇开关 | 通过COP中的专用开关用于独立控制轿内风扇的关闭和开启。 | S |
| PKS | 停梯开关 | 即驻停开关，当设置在指定楼层的钥匙开关动作后，电梯将在应答完所有指令后返回指定层楼，同时将启用节能模式，切断轿内照明并点亮厅外停梯开关指示灯。停梯开关有两个开关方向，一旦开关被切换会出现：* 轿厢返回指定的楼层
* 它将做正常的停车。
* 已登记的呼梯信号被分配给其他群控内的电梯响应，单个的操作会被取消
* 电梯的门将打开使乘客疏散并保持开放，直到定时时间到，门将会关闭。
* 开门按钮“DOB”将保持有效
* 风扇和照明保护“FLP”将关闭轿厢内的照明和风扇。当停车开关被切换复位，它将恢复正常运行。
 | S |
| PRK | 自动泊梯 | 群控组内电梯在大楼内所有电梯均处于空闲状态时，会自动停泊于大楼的不同层楼以提高电梯组对召唤的响应速度。 | S |
| GROUP | 群控功能 | 该功能用于两台或两台以上同型号电梯成组控制时使用，使梯群能自动选择最合适的应答，避免电梯重复停梯，缩短乘客候梯时间，提高运行效率。 | O |
| **紧急操作与服务**  |
| ERO | 紧急电动操作 | 电梯机房的控制柜内设有紧急电动操作装置，可用紧急情况时的救援。 | S |
| COR | 复位救援运行 | 当电梯因不影响安全的故障丢失轿厢位置时，在平层装置允许进行平层的前提下，电梯先执行救援运行至最近的服务楼层释放乘客，再执行复位运行至端站进行位置恢复。在复位救援过程中，电梯通过语音将电梯的状态信息告之轿厢内的乘客。 | S |
| EFO | 紧急消防操作 | 大楼发生火警时，系统在接收到火警信号后，将取消所有指令和召唤信号，驱动电梯直接返回消防层，开门疏散乘客，等待消防员操作。在消防迫降基站成功后，控制系统向消控中心提供迫降成功信号。 | O |
| EFS | 紧急消防员服务 | 当电梯完成EFO功能操作，返回消防通道层并疏散乘客后，电梯自动进入独立服务状态供消防员使用。 | O |
| **人性化关怀功能与服务** |
| RIN | 重新初始化运行 | 当电源因中断而恢复后，电梯位置信号未能保留或不能确定轿厢位置时，电梯将驶向端站重新定位。定位后位置显示器显示电梯所在的层楼位置，并恢复正常运行。 | S |
| ATT | 司机操作 | 司机操作允许半自动操作，通过操作操纵箱内开关进入有司机操作状态，可由司机对轿厢乘客数量、厅外呼梯响应、开关门等进行管理。 | S |
| CFT | 餐厅服务 | 为餐厅等人流量大的楼层分配较长的开门时间，以满足额外的客流量。 | S |
| ELTU | 紧急照明 | 在轿内设置的紧急照明装置，停电时启用。 | S |
| VSC | 语音安抚 | 在电梯非正常运行模式下，将电梯的运行状态信息，通过语音装置告知轿厢内的乘客，使乘客不会紧张 | S |
| LR | 轿内照明和风扇智能控制 | 在没有接到任何操作指令的情况下，电梯在关门后的预定时间内，将进入节能模式，关闭轿内的照明和风扇。 | S |
| RLEV | 自动再平层 | 当由于进出乘客等原因引起负载变化使轿厢地坎与层门地坎的误差超过一定值时，电梯将会自动执行再平层，使轿厢回到准确平层位置。 | S |
| HCOP | 残障人士操纵箱 | 便于残障人士使用的操纵箱装置 | O |
| UCM | 开门动车保护 | 当电梯处于平层位置且门打开时，如果电梯出现意外移动，UCM安全装置马上启动保护，停止电梯运行。 | S |
| 门操作与功能  |
| EDP | 光幕门保护 | 专用光幕门保护系统增强了电梯的安全性，系统可在电梯门口形成密集的红外交叉光幕，对于任何进入其探测区域的人或物体都能做出敏锐的反应，为进出的乘客提供最大程度的安全保护。 | S |
| DDT | 厅/轿门分别控制 | 经过统计由厅外召唤引起的开门等待时间会比由轿内指令引起的开门等待时间要长，此功能通过独立调整电梯在响应召唤和指令时的开门保持时间，来提高整体的运行效率。 | S |
| RE-OP | 本层厅外开门 | 在正常关门过程中，厅外与电梯同向的召唤按钮被按下时，电梯将重新开门。 | S |
| EN-CK | 关门等待取消 | 自动状态下，在门保持全开状态并且处于开门延时阶段时，按关门按钮可立即执行提前关门 | S |
| DCP | 轿厢关门延迟保护 | 当电梯开门时间由于外呼按钮被按住或其他因素而超过预定时间时，电梯会强迫关门来应答其他信号。当电梯强迫关门重复几次仍未关紧，电梯将停止运转并开门，内外呼信号会自动取消。当电梯监测到门已正常关闭时，电梯恢复正常操作。 | S |
| DTO | 轿厢开门保护 | 当电梯由于机械卡阻等原因导致不能开门到位超过预定时间（默认为20秒）时，电梯会出现下列动作： * 把自己从群控系统中独立出去
* 熄灭大厅和轿厢内的方向指示灯
* 呼梯信号会分配给群控系统中的其他电梯
* 按下任何电梯控制板的按钮都会发出蜂鸣声
* 关门并按照当前的方向驶向下个楼层，直到到达基层以获得正确的方向信号
* 在反复尝试了3次开门动作后，轿厢门会关闭，将在下一层停止并开门
* 未被响应的命令会被清除
 | S |
| DTC | 轿厢关门保护 | 当电梯由于机械卡阻等原因导致不能关门到位超过预定时间（默认为20秒）时，电梯重复三次关门后，未侦测到门关闭信号，电梯会自动进入保护状态，当电梯监测到门已正常关闭时，电梯将恢复正常操作。电梯会出现下列动作： * 把自己从群控系统中独立出去
* 熄灭大厅和轿厢内的方向指示灯
* 呼梯信号会分配给群控系统中的其他电梯
* 操作电梯控制板会发出蜂鸣声并开门
* 过10秒后尝试再次关门，在尝试关门3次失败后，轿厢门会被强迫关闭。
* 未被响应的命令会被清除
 | S |
| CSP | 关门力矩保护 | 当关门时受到反向阻力，超过预设的力矩值时，电梯将重新开门。 | S |
| **信号、显示与服务**  |
| HDI/CDI | 厅外及轿内方向指示 | 为方便乘客了解电梯的运行方向，在轿内操纵面板和厅外召唤面板上有箭头状指示灯提示运行方向。 | S |
| HPI/CPI  | 大厅、轿内位置显示 | 为方便乘客了解电梯的运行方向，在轿内操纵面板和厅外召唤面板上有箭头状指示灯提示运行位置。 | S |